

40 城母港-卫星港航程数据

Terry 认证教程 2

作者: zxqdrzzx

转载请注明原作者!!!

TERRY 注：本文数据整理自吧友 zxqdrzzx 的文章，原文链接：

<http://tieba.baidu.com/p/897490911>（已失效）

该文数据和思路是在老木和拉登的前期测试基础上完成的。相关引文链接如下：

老木的 <http://tieba.baidu.com/f?kz=724724826>

拉登的 <http://tieba.baidu.com/f?kz=763857315>

本文版权归以上三位先驱者！

本文数据服务于《母港-卫星港两次靠岸物流体系》，不了解的先去看专题文章。

三个常用的母港分别为：奥尔堡、马尔摩和哥德堡（新城或 40 城地图）

分别计算了从这三个母港出发到其他各个城市的往返航程时间。同时还计算了两种常用船队编制的 90%修船时间。

往返时间 = 2 倍单程时间 + 4 次进出港（1 天）

维修时间以满级船厂为准，船厂不满级的时候维修时间会延长。不同类型船只 90%耐久的维修时间如下：

1. 全部船均未升级（等级为1）					
2. 维修地点为标准地图满级马尔摩船厂					
3. 当船耐久为90%时维修					
4. 耐久用P3M查的					
5. 这里边没有把所有载重全部测试，偷了个懒，取的为最大和最小情况					
名称	小史（等级1）		小克（等级1）		
载重	150桶	250桶	280桶	350桶	
耐久	42000	70000	78400	98000	
秒	56.89	70.05	91.91	110.54	
天	2.84	3.50	4.60	5.53	

在实际应用的时候，我们常用的船队类型只有两种。一种是纯小克船队，另一种是大霍+1 艘小史的混合编队。其中小史的作用是增加船队的维修频率。所以纯小克船队的自动维修时间是小克 90%耐久的维修时间。大霍混编船队的自动维修时间是小史 90%耐久的维修时间。

下面是包含维修时间在内的全部航程数据：

维修说明：

1.大霍船队：当小史（250容量1级）耐久为90%时在满级母港维修，维修天数为3.50天（70.05秒）

2.小克船队：当小史（350容量1级）耐久为90%时在满级母港维修，维修天数为5.53天（110.54秒）

city	城市	马尔摩				奥尔堡				哥德堡					
		实际天数		实际天数（含维修）		实际天数		实际天数（含维修）		实际天数		实际天数（含维修）			
		小克（满）	大霍（满）	小克（满）	大霍（满）	小克（满）	大霍（满）	小克（满）	大霍（满）	小克（满）	大霍（满）	小克（满）	大霍（满）		
单位：天															
Edinburgh	爱丁堡	10.28	12.04	15.81	15.54	爱丁堡	8.23	9.60	13.76	13.10	爱丁堡	8.57	10.01	14.10	13.51
Scarborough	斯卡伯勒	9.91	11.61	15.44	15.11	斯卡伯勒	7.89	9.20	13.42	12.70	斯卡伯勒	8.22	9.59	13.75	13.09
London	伦敦	11.92	14.00	17.45	17.50	伦敦	8.77	10.24	14.30	13.74	伦敦	10.27	12.03	15.80	15.53
Brugge	布鲁日	11.80	13.85	17.33	17.35	布鲁日	9.80	11.47	15.33	14.97	布鲁日	10.12	11.85	15.65	15.35
Cologne	科隆	13.39	15.74	18.92	19.24	科隆	11.36	13.33	16.89	16.83	科隆	11.68	13.70	17.21	17.20
Groningen	格罗宁根	9.92	11.62	15.45	15.12	格罗宁根	7.92	9.23	13.45	12.73	格罗宁根	8.25	9.63	13.78	13.13
Bremen	不来梅	10.30	12.06	15.83	15.56	不来梅	8.30	9.69	13.83	13.19	不来梅	8.59	10.03	14.12	13.53
Hamburg	汉堡	10.27	12.03	15.80	15.53	汉堡	8.25	9.63	13.78	13.13	汉堡	8.58	10.02	14.11	13.52
Ripen	里彭	8.10	9.45	13.63	12.95	里彭	6.06	7.02	11.59	10.52	里彭	6.39	7.42	11.92	10.92
Luebeck	卢比克	4.41	5.06	9.94	8.56	卢比克	5.79	6.70	11.32	10.20	卢比克	6.56	7.62	12.09	11.12
Rostock	罗斯托克	3.95	4.52	9.48	8.02	罗斯托克	5.62	6.50	11.15	10.00	罗斯托克	6.12	7.09	11.65	10.59
Stettin	斯德丁	4.33	4.96	9.86	8.46	斯德丁	6.60	7.67	12.13	11.17	斯德丁	6.63	7.70	12.16	11.20
Gdansk	格但斯克	5.15	5.94	10.68	9.44	格但斯克	7.49	8.73	13.02	12.23	格但斯克	7.49	8.73	13.02	12.23
Torun	托伦	6.54	7.60	12.07	11.10	托伦	8.88	10.38	14.41	13.88	托伦	10.09	10.39	14.42	13.89
Riga	里加	7.67	8.94	13.20	12.44	里加	10.00	11.71	15.53	15.21	里加	10.01	11.72	15.54	15.22
Reval	瑞威尔	8.45	9.87	13.98	13.37	瑞威尔	10.77	12.63	16.30	16.13	瑞威尔	10.78	12.63	16.31	16.13
Ladoga	拉多加	11.26	13.21	16.79	16.71	拉多加	13.56	15.95	19.09	19.45	拉多加	13.57	15.96	19.10	19.46
novgorod	诺夫哥罗德	14.35	16.89	19.88	20.39	诺夫哥罗德	16.67	19.64	22.20	23.14	诺夫哥罗德	16.68	19.66	22.21	23.16
Stockholm	斯德哥尔摩	7.36	8.57	12.89	12.07	斯德哥尔摩	9.65	11.30	15.18	14.80	斯德哥尔摩	9.67	11.32	15.20	14.82
Visby	维斯比	5.86	6.78	11.39	10.28	维斯比	8.19	9.56	13.72	13.06	维斯比	8.20	9.57	13.73	13.07
Malmö	马尔摩	1.00	1.00	6.53	4.50	马尔摩	4.50	5.17	10.03	8.67	马尔摩	4.51	5.18	10.04	8.68
Oslo	奥斯陆	6.72	7.81	12.25	11.31	奥斯陆	5.10	5.87	10.63	9.37	奥斯陆	4.43	5.08	9.96	8.58
Bergen	卑尔根	9.50	11.12	15.03	14.62	卑尔根	7.48	8.71	13.01	12.21	卑尔根	7.60	8.85	13.13	12.35
Ålborg	奥尔堡	4.51	5.18	10.04	8.68	奥尔堡	1.00	1.00	6.53	4.50	奥尔堡	3.49	3.96	9.02	7.46
Boston	波士顿	10.63	12.46	16.16	15.96	波士顿	8.64	10.09	14.17	13.59	波士顿	8.93	10.44	14.46	13.94
Newcastle	纽卡斯尔	9.80	11.47	15.33	14.97	纽卡斯尔	7.83	9.12	13.36	12.62	纽卡斯尔	8.12	9.48	13.65	12.98
Harlingen	哈林根	10.21	11.96	15.74	15.46	哈林根	8.19	9.56	13.72	13.06	哈林根	8.52	9.95	14.05	13.45
Haarlem	哈勒姆	10.98	12.88	16.51	16.38	哈勒姆	8.95	10.46	14.48	13.96	哈勒姆	9.28	10.85	14.81	14.35
Stavanger	斯塔万格	8.12	9.47	13.65	12.97	斯塔万格	6.11	7.08	11.64	10.58	斯塔万格	6.27	7.27	11.80	10.77
Torsberg	通斯堡	6.33	7.34	11.86	10.84	通斯堡	4.63	5.32	10.16	8.82	通斯堡	4.04	4.61	9.57	8.11
Goteborg	哥德堡	4.53	5.20	10.06	8.70	哥德堡	3.49	3.96	9.02	7.46	哥德堡	1.00	1.00	6.53	4.50
Ahus	阿哈斯	3.51	3.99	9.04	7.49	阿哈斯	5.84	6.76	11.37	10.26	阿哈斯	5.86	6.78	11.39	10.28
Franshurg	弗伦斯堡	4.32	4.95	9.85	8.45	弗伦斯堡	4.69	5.39	10.22	8.89	弗伦斯堡	5.50	6.35	11.03	9.85
naestved	奈斯福	3.47	3.94	9.00	7.44	奈斯福	4.37	5.01	9.90	8.51	奈斯福	5.15	5.94	10.68	9.44
Rogenwald	鲁甘沃德	4.28	4.91	9.81	8.41	鲁甘沃德	6.59	7.65	12.12	11.15	鲁甘沃德	6.60	7.67	12.13	11.17
Kergsberg	克格博格	5.61	6.49	11.14	9.99	克格博格	7.96	9.28	13.49	12.78	克格博格	7.98	9.31	13.51	12.81
Memel	默麦尔	5.67	6.55	11.20	10.05	默麦尔	8.00	9.33	13.53	12.83	默麦尔	7.99	9.32	13.52	12.82
Windau	文岛	6.05	7.01	11.58	10.51	文岛	8.38	9.79	13.91	13.29	文岛	8.38	9.78	13.91	13.28
Pernau	波尔瑙	7.75	9.03	13.28	12.53	波尔瑙	10.05	11.77	15.58	15.27	波尔瑙	10.08	11.81	15.61	15.31
Helsinki	赫尔辛基	9.39	10.98	14.92	14.48	赫尔辛基	11.69	13.73	17.22	17.23	赫尔辛基	11.71	13.74	17.24	17.24
标准24城	标准24城	196.96	229.83	329.68	313.83	标准24城	197.90	230.94	330.62	314.94	标准24城	205.28	239.72	338.00	323.72
全部40城	全部40城	307.61	358.45	528.81	498.45	全部40城	313.31	365.24	534.51	505.24	全部40城	320.68	374.01	541.88	514.01

最后聊一下本文数据的用处：两次靠岸体系是一套物资供给体系，准确的航程数据可以帮助玩家更好的估算某一卫星港在某一人口数时的合理供货量。船队修理属于低频率事件，一般 4-6 个月才修理一次，因此如果在运力资源紧缺的时期可以按照无维修时间来估算，这样在维修期会有短期的物资紧张，之后会自然恢复，不会影响体系稳定。如果运力充足看，则可以按照含维修时间的航程去估算，这样即使在维修期也不会出现物资紧张，而平时不需要维修的时候卫星港也总能保持一定的物资储备，对于战争、瘟疫等突发事件的抵抗能力也越强。

最后，本文数据对于精细调控的玩家比较有用，而对于粗犷调控的懒散型玩家用处不是很大，后者一般都是用更通用，也更浪费运力的航线模板来调整物流体系的。